**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**оценок результатов выполнения профессионального комплексного задания начального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства обучающихся по специальности среднего профессионального образования в 2019 году**

Профильное направление Всероссийской олимпиады: 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

Специальность/специальности СПО: 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Этап Всероссийской олимпиады: начальный этап

«25» ноября 2019 г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Номер участника, полученный при жеребьевке** | **Ф.И.О. участника, код специальности, специальность** | **Наименование образовательной организации** | **Оценка результатов выполнения профессионального комплексного задания, в баллах** | **Итоговая оценка выполнения профессионального комплексного задания в баллах** | **Занятое место** |
| **Комплексное задание I уровня** | **Комплексное задание II уровня** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** | **6.** | **7.** | **8.** |
| **1.** | 4 | Иванков Вадим Васильевич 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  | Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждениеМосковской области «Орехово-Зуевский железнодорожный техникумимени В.И. Бондаренко» | 13,5 | 7,5 | 21,0 | 3 место |
| **2.** | 5 | Квак Дмитрий Андреевич23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  | 14,2 | 3,0 | 17,2 |  |
| **3.** | 8 | Потемкин Роман Ильич23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  | 15,8 | 48,9 | 64,7 | 1 место |
| **4.** | 10 | Соколенко Никита Геннадьевич23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  | 10,0 | 6,9 | 16,9 |  |
| **5.** | 7 | Соловьев Григорий Алексеевич23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  | 19,5 | 26,4 | 45,9 | 2 место |
| **6.** | 11 | Цецулин Сергей Романович23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог  | 12,0 | 6,6 | 18,6 |  |