**ОТЧЕТ О КАЧЕСТВЕ ПОДГОТОВКИ УЧАСТНИКОВ**

**начального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по специальностям среднего профессионального образования в 2019/2020 учебном году**

23.00.00. Техника и технология наземного транспорта, 23.02.06 Эксплуатация подвижного состава железных дорог

(наименование УГСС ПО, специальностей СПО)

Организатор проведения начального этапа:

ГБПОУ МО Орехово-Зуевский железнодорожный техникум им. В.И.Бондаренко

(наименование образовательной организации)

Место и год проведения: г. Орехово-Зуево, ул. Коминтерна 39, 2019 г.

Участниками начального этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по специальности 23.02.06 Эксплуатация подвижного состава железных дорог являются студенты 3 курса техникума в количестве 6 человек.

2. В состав жюри начального этапа олимпиады вошли преподаватели общеопрофессиональных и специальных дисциплин.

3.Задания первого уровня олимпиады:

3.1. проверка теоретических знаний, включает в себя:

3.1.1. 40 тестовых вопросов, охватывающих содержание общепрофессиональных дисциплин по специальности:

ОП.07. Железные дороги;

ОП.08. Охрана труда;

ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;

ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей;

ПМ.03. Участие в конструксторско-технологической деятельности.

За один правильный ответ начисляется 0,5 балла. Время на выполнение задания – 40 минут.

3.1.2. Ответы на вопросы по знанию руководителем предприятия Правил внутреннего распорядка в организации. Время на выполнение задания – 30 минут. За один правильный ответ начисляется 1,0 балла. Максимальное количество баллов – 5.

3.2.Проверка практических знаний, включает в себя :

3.2.1. Перевод профессионального текста с английского языка. Время выполнения задания – 60 минут. Максимальное количество баллов – 10.

3.2.2.Расчет месячной заработной платы работника предприятия.

Время выполнения задания – 60 минут. Максимальное количество баллов – 5.

4. Задания второго уровня олимпиады - проверка практических знаний заключает в решении профессиональной задачи:

4.1. Составление справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии согласно данных натурного листа поезда. Время на выполнение задания – 30 минут. Максимальное количество баллов – 15;

4.2. Проверка действия тормозного оборудования грузового локомотива согласно требований Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава (Утвержденных Приказом Минтранса России от 03.06.2014 г.) и Инструкции по техническому обслуживанию, ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава № ЦТ-533 (утвержденных МПС РФ от 27.01.1998 г) на тренажерном комплексе «Smart PHYSICAL»

Время на выполнение задания – 60 минут. Максимальное количество баллов – 45;

5. Теоретическое задание I уровня:

5.1.Тестовое задание

Недостатки:

- не все участники имели достаточную теоретическую подготовку по общепрофессиональным дисциплинам;

Наилучший результат – 50%.

Наименьший результат – 20%.

5.2. Ответы на вопросы по знанию руководителем предприятия Правил внутреннего распорядка в организации

Недостатки:

- не все участники имели достаточную теоретическую подготовку по общепрофессиональным дисциплинам;

Наилучший результат – 36%.

Наименьший результат – 0%

6. Практическое задание I уровня

6.1. Перевод профессионального текст

Недостатки:

- стилистически неверная подача некоторых предложений текста;

- неточности при переводе некоторых слов, фразеологических оборотов и технических терминов;

- излишняя лаконичность перевода;

- несоответствие видо-временных форм глаголов при переводе.

Наилучший результат – 40%.

Наименьший результат – 10%.

6.2. Расчет месячной заработной платы работника предприятия

Недостатки:

- не все участники имели достаточную теоретическую подготовку по общепрофессиональным дисциплинам;

Наилучший результат – 100%.

Наименьший результат – 80%

7. Практическое задание II уровня

7.1. Составление справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии согласно данных натурного листа поезда.

Недостатки:

- не все участники имели достаточную теоретическую подготовку по профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;

Наилучший результат – 26%.

Наименьший результат – 1,3 %.

7.2. Проверка действия тормозного оборудования грузового локомотива

- не все участники имели достаточную теоретическую подготовку по профессионального модуля ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;

Наилучший результат – 100%.

Наименьший результат – 4 %.

Соотношение высших, средних и низших баллов участников олимпиады

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Оценка I уровня заданий  (в баллах) | Оценка II уровня заданий  (в баллах) | Итоговая оценка  (в баллах) |
| Максимальное значение | 19,5 | 48,9 | 64,7 |
| Минимальное значение | 6,5 | 6,0 | 16,9 |
| среднее | 13 | 42,9 | 47,8 |

Начальный этап Всероссийской олимпиады был проведен в соответствии с регламентом организации и проведения Всероссийских олимпиад профессионального мастерства обучающихся по профессиям и специальностям среднего профессионального образования в 2019 году. Членами жюри, рабочей группой и участниками олимпиады был отмечен высокий уровень организации и проведения мероприятия. Участники олимпиады продемонстрировали средние теоретические знания и средний профессионализм при выполнении практических заданий.