**Конкурсное задание**

Компетенция

**«УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 15 часов



## 

## 1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

## 2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Конкурс является демонстрацией профессиональных навыков дежурного по железнодорожной станции. Содержанием конкурсного задания является планирование и организация работы железнодорожной станции в соответствии с нормативным графиком и техническо-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением набора необходимой документации. Участники соревнований получают инструкцию и задание. Конкурсное задание имеет четыре модуля, выполняемых последовательно.

Конкурс включает в себя организацию работы дежурного по железнодорожной станции по организации движения поездов, маневровой работе со сборным поездом, работу по организации движения поездов в условиях нарушения бесперебойной работы устройств железнодорожного транспорта, решение профессиональных задач по планированию и организации эксплуатационной работы железнодорожной станции, разработку техническо-распорядительного акта железнодорожной станции.

Окончательные аспекты критериев оценки уточняются членами жюри. Оценка производится как в отношении работы модулей, так и в отношении процесса выполнения конкурсной работы. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник может быть отстранен от конкурса.

Время и детали конкурсного задания в зависимости от конкурсных условий могут быть изменены членами жюри.

Конкурсное задание должно выполняться последовательно по модулям. Оценка результатов выполнения задания также происходит по модулям.

## 3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Наименование модулей и время на выполнение конкурсных заданий представлены в таблице 1.

Таблица 1.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модуля | Рабочее время | Время на задание |
| **1 день** | | | |
| 1 | Модуль 1: «Организация работы дежурного по железнодорожной станции» | 9.00 - 12.00 | 3 часа |
| 2 | Модуль 2: «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции» | 13.00 - 16.00 | 3 часа |
| **2 день** | | | |
| 3 | Модуль 3: «Организация работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта (специальное задание)» | 9.00 - 12.00  13.00 - 15.00 | 3 часа  2 часа |
| **3 день** | | | |
| 4 | Модуль 4: «Разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции» | 9.00 - 13.00 | 4 часа |

Конкурсное задание состоит из следующих четырех модулей.

**Модуль 1:** выполнение практического задания по направлению **«Организация работы дежурного по железнодорожной станции»**

* Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
* Задание – решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции.
* Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
* Эксперты оценивают по результатам выполнения заданий работу каждого конкурсанта индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов.

**Время выполнения задания: 3 час****а**

**Условие задания:** участник должен выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, организовать приём, отправление и пропуск поездов, маневровую работу на железнодорожной станции, в том числе в ситуации, осложняющей работу железнодорожного транспорта, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и техническо-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в бумажном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации:

* своевременное формирование и отправление поездов;
* своевременная подача местных вагонов под грузовые операции и уборку их после окончания грузовых операций;
* рациональное использование всех маневровых средств и технических устройств;
* бесперебойный приём поездов на станцию;
* безопасность движения и сохранность подвижного состава.

**Модуль 2:** выполнение практического задания по направлению **«Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции»**

* Форма проверки – выполнение практического задания (по распечатанному отчёту);
* Задание – решение профессиональных задач по планированию работы железнодорожной станции и организации перевозочного процесса;
* Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
* Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов.

**Время выполнения: 3 часа**

**Условие задания:** участник должен в соответствии с заданием и схемой железнодорожной станции решить комплекс задач по организации перевозочного процесса с использованием в работе информационных технологий для обработки оперативной информации, в том числе разработать схему железнодорожной станции и определить ее границы, определить типы и места установки светофоров на станции**,** составить схему оперативного и административного руководства железнодорожной станцией, определить зависимость стрелочных переводов и сигналов светофоров и порядок закрепления подвижного состава; выполнить расчёт норм времени на выполнение технологических операций на станции, составить деловое письмо по результатам своей профессиональной деятельности.

.

**Модуль 3:** выполнение практического задания по направлению **«Организация работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта (специальное задание)»**

* Форма проверки – результаты выполнения практического задания проверяются по распечатанному отчёту, записи диктофона, скриншоту графика движения поездов;
* Задание выполняется индивидуально на рабочем месте дежурного по железнодорожной станции;
* Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов.

**Время выполнения модуля: 5 часов**

**Условие задания:** участнику необходимо осуществить движение поездов по станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта, необходимо решить профессиональные задачи, которые представляют собой секретное задание, состоящее из трех блоков.

**Модуль 4:** выполнение практического задания по направлению  **«Разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции»**

* Форма проверки – выполнение практического задания проверяется по распечатанной форме техническо-распорядительного акта железнодорожной станции;
* Задание – разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции по строго регламентированной форме и в уста­новленном порядке.
* Задание выполняется индивидуально на рабочем месте, оборудованном техническими средствами конкурсной площадки (компьютером);
* Эксперты оценивают работу каждого конкурсанта по результатам выполнения заданий индивидуально по одинаковым параметрам, затем выводится среднеарифметическое итоговое количество баллов

**Время выполнения: 4 часа**

**Условие задания:** участник должен заполнить соответствующие заданию пункты техническо-распорядительного акта железнодорожной станции, установленной формы при обеспечении охраны труда, в соответствии с путевым развитием и требованиями пунктов Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.

## 4. Критерии оценки

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 100.

Таблица 2.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Критерий** | | **Баллы** | | |
|  |  | **Мнение судей** | **Измеримая** | **Всего** |
| **A** | «Организация работы дежурного по железнодорожной станции» |  | 21 | 21 |
| **B** | «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции» |  | 16 | 16 |
| **C** | «Организация работы дежурного по железнодорожной станции при нарушении нормальной работы устройств железнодорожного транспорта» (специальное задание)» |  | 45 | 45 |
| **D** | «Разработка техническо-распорядительного акта железнодорожной станции» |  | 18 | 18 |
| **Всего** |  |  | **100** | **100** |